

Nota de prensa

## Decenas de taxistas participan en talleres de Seguridad Vial

- La Asociación Gremial del Taxi de Madrid ha acogido durante dos días talleres de Seguridad Vial organizados por la mutua Solimat.

**Madrid, 21 de febrero de 2014.-** Solimat, en su labor informativa y de asesoramiento a sus trabajadores asociados, y con el objetivo de lograr una siniestralidad cero ha organizado dos Jornadas sobre Seguridad Vial Laboral, englobada dentro del Plan General de Actividades Preventivas de la Seguridad Social 2013.

El objetivo de dichas jornadas era concienciar a los trabajadores que “la seguridad en el trabajo comienza al salir de casa” y, más aún, cuando su propio trabajo se desarrolla al volante de un vehículo, como es este caso. Por ello, para reducir los accidentes en la carretera hay que concienciar a los trabajadores del riesgo que esto supone e inculcar la cultura preventiva en este factor de riesgo, como es la seguridad vial.

Dña. M<sup>a</sup> Ángeles Martín, Técnico de Prevención de Solimat y Formador en Seguridad Vial Laboral ha sido la encargada de dirigir ambas sesiones. Durante su ponencia ha mostrado los diferentes

tipos de accidentes con vehículos que hay, pues un accidente es un pequeño choque en un semáforo hasta cuando un vehículo que sale de la vía, pasando por un choque frontal, ha recordado causas que pueden propiciar estos accidentes como son la velocidad, la fatiga o la ausencia de cinturón de seguridad, sin olvidarnos del clima, la intensidad del tráfico o la presencia de otros conductores.

Ante esto, Martín ha hecho hincapié en “la primera causa de muerte es pensar que nunca me va a pasar a mí”, a lo que ha añadido “hay que estar concienciado y saber lo que se lleva en las manos”. Así, ha expuesto que entre el 80-90% de los accidentes es causado por el conductor, el 3% el factor de riesgo es el vehículo y el 2% por donde se circula.

De igual forma ha recordado aspectos tan importantes como el uso del cinturón, la colocación de los menores, la planificación de un viaje o donde colocar los sistemas de navegación, entre otros aspectos.

Por último, ha tenido lugar la sesión práctica donde todos los asistentes han podido utilizar el simulador de conducción haciendo prácticas a altas velocidades, con condiciones climáticas adversas o con simulación de altos grados de alcohol.

