

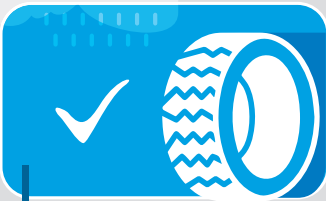
SEGURIDAD VIAL

LLUVIA TORRENCIAL, VIENTO, RIADA O INUNDACIÓN

Terminando la época estival y al inicio del otoño es habitual que se produzcan fuertes precipitaciones y rachas de viento que nos pueden sorprender estando al volante. Repentinamente la lluvia puede ser tan intensa que debemos adaptar inmediatamente nuestra forma de conducir. Saber cómo actuar en estas circunstancias es clave para garantizar nuestra seguridad y la del resto de usuarios. A continuación, se detallan una serie de recomendaciones de seguridad en caso de lluvia, viento, riadas o inundaciones.



LLUVIA



Neumáticos siempre en buen estado.

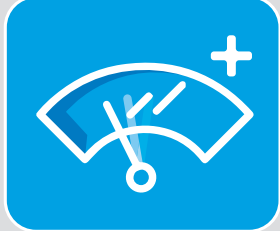
Reduzca la velocidad.



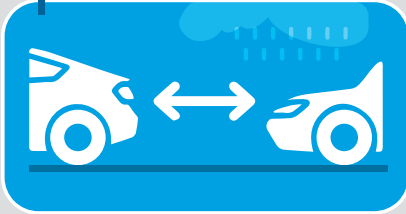


Use el alumbrado de cruce.

En adelantamientos suba la velocidad del limpiaparabrisas.



Aumente la distancia de seguridad.





Active climatización función antiempañamiento.

Detenga el vehículo en un lugar seguro en el caso de que la lluvia impida la visibilidad.



Aquaplaning:

Cuando el neumático no es capaz de desalojar el agua de la carretera por falta de dibujo, baja presión, velocidad inadecuada o por atravesar una zona de agua encharcada, las ruedas pierden el contacto con la vía y puede llegar a perder el control de su vehículo.

Sujete el volante con firmeza.





No frene a fondo.

Cuando recupere agarre corrija la dirección suavemente.



SEGURIDAD VIAL

LLUVIA TORRENCIAL, VIENTO, RIADA O INUNDACIÓN

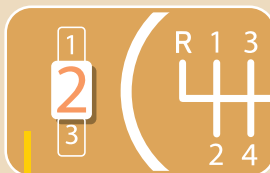
VIENTO



Preste atención a las mangas de carretera para conocer la dirección y fuerza del viento.



Reduzca la velocidad.



Circule con marchas cortas para favorecer la adherencia.

Corrija con suaves movimientos de volante la trayectoria. Nunca dar volantazos.



Efecto pantalla: Corrientes de aire lateral al adelantar vehículos voluminosos o al salir de un túnel.

Agarre el volante con firmeza.



Evite movimiento bruscos.

Corrija hacia la dirección del viento con giros muy cortos de volante.



RIADA O INUNDACIÓN



No intente atravesar un torrente o una balsa de agua. De la vuelta y busque un camino alternativo.



Si es sorprendido y su coche comienza a inundarse:



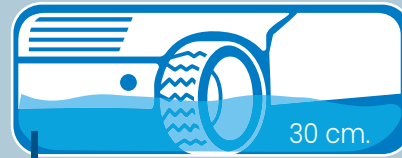
20 cm.

Con una altura de 20cm. costará mucho dirigir su coche pues las ruedas motrices perderán adherencia.

Hasta los 30cm. aproximadamente, no salga al exterior. Permanezca con el cinturón abrochado y llame a emergencias 112.



30 cm.



30 cm.

A partir de 30cm. (más de media rueda) y dependiendo del peso de su vehículo puede ser arrastrado sin control.

Si su coche es arrastrado:



Salga por la ventanilla. Si no la puede bajar rómpala con algún objeto rígido (barras de sujeción del reposacabezas o enganche del cinturón).

Si no puede romper la ventanilla salga por la puerta a favor de corriente. Solo la podrá abrir cuando el coche esté parcialmente sumergido y se igualen presiones.



Al salir suba al techo. Estará más seguro y será visible a los medios de rescate.

Si le arrastra la corriente intente acercarse a la orilla o agarrarse a algún elemento sólido.

