

SEGURIDAD VIAL

NIEBLA

Con la llegada del invierno, las temperaturas descienden, las horas de luz se reducen, y surgen fenómenos meteorológicos como la niebla. Estas diminutas gotas de agua en suspensión crean una sensación de opacidad en el entorno reduciendo la visibilidad y haciéndonos menos visibles. La calzada se hace más deslizante al estar más húmeda, llegando a helarse si se produce una bajada de temperaturas.

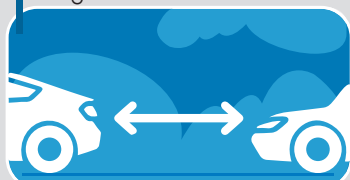
Saber cómo actuar en estas circunstancias es clave para garantizar nuestra seguridad y la del resto de usuarios. A continuación, se detallan una serie de recomendaciones de seguridad para circular en condiciones de niebla:

NIEBLA

Reduzca la velocidad adaptándola al campo de visión.



Aumente la distancia de seguridad.



CRUCE 

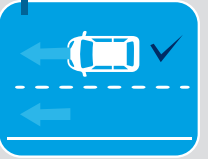
ANTINIEBLA
200M SIN VISIBILIDAD

Encienda las luces de cruce y antiniebla (cuando no se vea más allá de 200 metros). Las luces antiniebla obligatorias son las traseras. No circule con las luces largas.

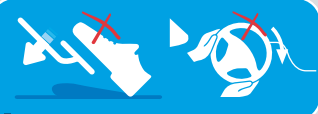
Active los limpiaparabrisas y los sistemas de climatización con el fin de evitar el empañado de los cristales.



Circule por el carril derecho.



Frene de forma suave e intermitente. Evite realizar maniobras bruscas.



No se detenga en el arcén. Si es necesario detenga su vehículo en un lugar seguro como un área de descanso.



Tenga especial precaución con el "hielo negro" que se produce cuando el asfalto está a menos de cero grados y la niebla entra en contacto con él, de modo que el agua condensada se congela y el pavimento se vuelve muy resbaladizo.

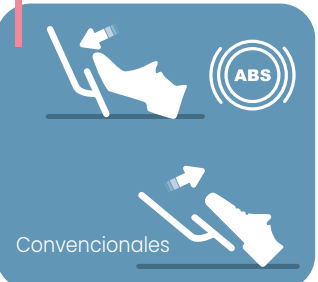


-0° C

Como reaccionar ante un obstáculo inesperado:

1

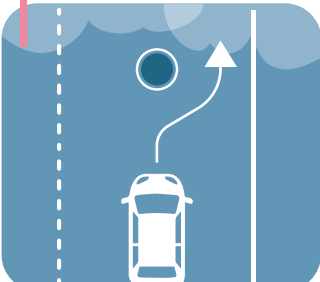
Con ABS, frene a fondo. Si los frenos son convencionales, reduzca la presión si nota que se bloquean las ruedas, ya que alargaría la frenada y se quedaría sin dirección.



Convencionales

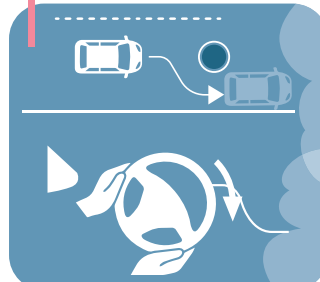
2

Busque hacia dónde ir. Si no se es capaz de detenerse a tiempo, busque la mejor vía de escape y no se quede mirando el obstáculo.



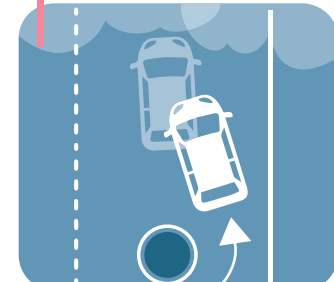
3

Gire progresivamente el volante. Media vuelta de volante, como mucho hacia la vía de escape, y deshaga el giro con un movimiento rápido y corto tras rebasar el obstáculo.



4

Regrese al carril. Hágalo suavemente tratando de estabilizar el coche; y si fuera necesario, frene y deténgase fuera de la carretera.



Fuente DGT

PERMANEZCA SIEMPRE ALERTA